



- LEYENDA**
- R-101
 - R-2
 - R-1
 - S-13
 - Paso Peatones
 - Señales tráfico verticales
 - "Estacionamiento Prohibido", señal vertical. R-308
 - "Reservado Minusvalido"
 - "Estacionamiento Prohibido", señal vertical. R-308
 - "Reservado minusvalido", señal horizontal.
 - M-1.3
 - M-7.7.1 Línea en calzada junto bordillo.
 - M-7.8.1 Línea en calzada en intersecciones.
 - Prohibido Estacionar.
 - Prohibido Estacionar.
 - Marca vial Stop(M-6.4) y Línea Detencion(M-4.1). En calzada
 - Marca vial Ceda el Paso(M-6.5) y Línea de Ceda el Paso(M-4.2). En calzada

DIMENSIONES SEÑALES

Señales triangulares	90x90x90cm
Señales circulares y la de STOP	60cm de diámetro
Señales cuadradas	60x60cm

ALTURA

En zonas urbanas, según norma 8.1.I.C. la diferencia de cota entre el borde inferior de la señal y la acera será de 2.2m como mínimo.

Posición Transversal

En zonas urbanas, la separacion entre el borde de la calzada y el de la señal no será inferior a 0.5m.

Retroreflectancia

Todos los elementos, excepto los de color negro o azul oscuro deberán ser retroreflectivos en su color.

Delegación: ANDALUCIA
Col.: FRANCISCO MORENO JIMENEZ
PRIV. URB. (PROG) EJEUCION C-17 DE MIJAS (MALAGA)
Vis. 3051102
8 de Noviembre de 2002
Prepto: 207.400,00
Nº Col: 1594
PLANOS



C/ Margarita, 65
local 2, bloque 3
29649 Mijas-Costa
MALAGA
Tel: 952 58 23 23
g7ingenieria@g7ingenieria.com

PROYECTO DE URBANIZACION DE LA UNIDAD DE EJECUCION C-17 DE MIJAS (MALAGA)

PETICIONARIO: APEX 2000 S.A.U.

PLANO DE:	SEÑALIZACION	REF	021102
FECHA	NOV 2002	ESCALA:	1/1000
SUST.		PLANO Nº	37
Francisco Moreno Jiménez Ingeniero Industrial			